

Retningslinjer for sikringskontroll på helikopterterminalene



INNHold

1	INNLEDNING	3
2	HENSIKT	3
3	OMFANG	3
4	ANSVAR	3
5	HELIKOPTERTERMINALENES BRUKERKOMITÉ (HBK)	3
6	LOKALE DRIFTSMØTER.....	4
7	UTFØRELSE AV SIKRINGSKONTROLLEN.....	4
7.1	Sikret område	4
7.2	Medbringertillatelse	5
7.3	Forbudte og regulerte gjenstander	5
7.4	Kontroll av personell ved utreise	7
7.4.1	Identitetskontroll	7
7.4.2	Personkontroll	7
7.4.3	Stikkprøvekontroll	8
7.4.4	Påvirkning av rusmidler	8
7.4.5	Kontrollnektelse	8
7.5	Kontroll av bagasje ved utreise	9
7.6	Utgående kontroll av frakt, brev og pakkepost	9
7.6.1	Kontroll av frakt	9
7.6.2	Kontroll av brev og pakkepost	9
7.7	Kontroll av passasjerer og bagasje ved ankomst fra innretninger og fartøy.....	9
7.8	Kontroll av frakt ved ankomst fra innretninger og fartøy.....	10
8	TEKNISKE HJELPEMIDLER.....	10
9	SPESIELLE TILTAK.....	10
10	INTERNKONTROLL.....	11
11	INFORMASJON TIL MEDIA.....	11
12	KOMPETANSEKRAV TIL SIKKERHETSKONTROLLØRER	11
13	REFERANSER	11
Vedlegg 1	Arbeidsoppgaver for Helikopterterminalenes Brukerkomité (HBK)	12
Vedlegg 2	Anbefalt praksis for testing på helikopterterminal ved mistanke om rusmiddelpåvirkning.....	13
Vedlegg 3	Bruk av partikkeldetektor ved søk etter eksplosiver	15

1 INNLEDNING

Retningslinjene er utarbeidet av OLF for bruk på helikopterterminaler som benyttes av medlemsbedriftene til flyvning på norsk kontinentalsokkel. Dokumentet beskriver sikringskontrolltiltak ved utreise og innreise. Sikringskontrollen er det første av flere tiltak som gjennomføres for å oppnå et forsvarlig sikkerhetsnivå på innretningene og under selve helikoptertransporten.

2 HENSIKT

Retningslinjene skal bidra til samordning og ensartet praktisering av selskapenes krav til sikringskontroll.

Sikringskontrollen skal:

- Sikre aktivitetene på helikopterterminalene
- Hindre at uønsket personell får adgang til helikoptere, innretninger og fartøy
- Hindre utsendelse og innførsel av uautorisert frakt og ulovlige stoffer

3 OMFANG

Retningslinjene gjelder alle brukere av helikopterterminalene, og omhandler kontroll av passasjerer, bagasje og frakt.

Sikringskontrollens omfang bestemmes av det til enhver tid gjeldende trusselnivå, slik dette er definert av operatørselskapene i samråd med norske myndigheter.

Retningslinjene tar utgangspunkt i at tilbringertjenesten skjer fra statlige, kommunale eller private helikopterterminaler underlagt nasjonal lovgivning og de forpliktelser Norge har påtatt seg iht. internasjonale overenskomster.

Avinor har det overordnede operative ansvar for sikkerheten ved statlige og kommunale lufthavner. Avinor har også ansvar for å sikre bygningsmassen på helikopterterminalene. Ansvar for å sikre flymateriellet tilligger helikopterselskapet.

4 ANSVAR

Helikopterflyvningene er ikke underlagt offentlige krav til sikringskontroll. Operatørselskapene skal derfor selv koordinere og iverksette nødvendige kontrolltiltak innen rammen av gjeldende lovgivning. Tiltakene samordnes med myndighetene ved behov.

Utførelsen av sikringskontrolltjenesten koordineres av OLF.

5 HELIKOPTERTERMINALENES BRUKERKOMITÉ (HBK)

HBK skal drøfte sikrings- og logistikkmessige problemstillinger av felles interesse for brukerne av helikopterterminalene. Komitéen er underlagt OLFs sikringsnettverk.

HBK skal se til at krav og intensjoner i OLFs Retningslinjer for sikringskontroll på helikopterterminalene blir etterlevet, og aktivt arbeide for ensartet praktisering av retningslinjene. Andre felles aktiviteter ved helikopterterminalene kan også koordineres av denne komitéen, men etter andre retningslinjer.

HBK har én representant fra hvert operatørselskap som benytter helikopterterminalene, og én representant fra OLFs Sikringsnettverk. HBK kan velge å involvere andre samarbeidspartnere ved behov.

HBK velger selv sin leder for en periode på to år av gangen. Lederen skal skal representere komitéen i møter med OLF.

Representantene i HBK skal ha fullmakt til å treffe beslutninger relatert til HBKs ansvarsområde på vegne av sine respektive selskaper. Operatørselskapene bør tilstrebe at både sikringsfaglig og logistikkfaglig kunnskap blir representert i komitéen.

HBKs arbeidsoppgaver er beskrevet i Vedlegg 1.

6 LOKALE DRIFTSMØTER

Operatørselskapene kan velge å avholde lokale driftsmøter på den enkelte helikopterterminal. Driftsmøtet kan drøfte lokale problemstillinger knyttet til sikringskontroll, trafikkavvikling, ruteplaner, mm.

Driftsmøtet bør ha representanter fra operatørselskapene, helikopterselskapene og sikringselskapene på helikopterterminalen. Avinor, Politiet, Tollvesenet og andre samarbeidspartnere inviteres med ved behov.

Representantene i Driftsmøtet bør ha fullmakt til å treffe beslutninger på vegne av sine respektive selskaper.

Driftsmøtet bestemmer selv hvem som skal lede møtene. Referat fra møtene skal sendes HBK-leder.

7 UTFØRELSE AV SIKRINGSKONTROLLEN

7.1 Sikret område

Sikret område er en avgrenset og kontrollert del av terminalen mot flysiden, der opphold forutsetter autorisasjon. Servicefunksjoner i sikret område forutsettes underlagt sikringsrutiner som ivaretar områdets sikringsmessige integritet.

Sikringskontrollen skal foregå før passasjerer og gods gis adgang/overføres til sikret område. Forlates sikret område, må kontroll foretas på nytt ved ny innpassering.

Avreisende og ankomne passasjerer skal holdes adskilt.

7.2 Medbringertillatelse

Medbringertillatelse (skjema) skal brukes for følgende forhold:

- Tillatelse fra operatøren til å medbringe en ellers regulert eller forbudt gjenstand.
- Bevitnelse fra sikringspersonellet om at vedkommende bringer gjenstand(er) med seg til innretningen og som vedkommende derfor rettmessig bringer iland etter opphold ute.
- Tillatelse fra autorisert person på innretningen til å bringe i land gjenstand(er) som man kan tvile på lovligheten av.
- Tillatelse fra faglig ansvarlig lege til å medbringe legemidler som benyttes i fast medisinering.

7.3 Forbudte og regulerte gjenstander

Dette avsnittet beskriver hvordan forbudte og/eller regulerte gjenstander skal håndteres, og hvordan uregelmessigheter skal varsles og rapporteres.

Våpen, våpendeler og eksplosiver

Våpen, våpendeler, ammunisjon og eksplosiver beslaglegges og overleveres Politiet. Operatørselskapets kontaktperson skal varsles, og forholdet rapporteres.

Kniver

Kniver som anses som våpen skal beslaglegges. Øvrige kniver tillates sendt i den reisendes bagasje. Forholdet rapporteres.

Narkotika, dopingmidler og forbudte medikamenter

Ved funn av narkotika, forbudte medikamenter og brukerstyr for dette, skal Politiet eller Tollvesenet kontaktes for videre håndtering. Operatørselskapets kontaktperson skal varsles, og forholdet rapporteres.

Legemidler som står oppført som på forbudslisten til Antidoping Norge skal håndteres som medikamenter.

Alkoholholdige væsker

Alkoholholdige væsker skal beslaglegges. Beslag skal ikke oppbevares på helikopterterminalen. Passasjerer må selv besørge avhenting/deponering. Oppdages alkoholholdig væske på passasjerer eller i passasjerens bagasje, skal vedkommende ikke nektes utreise, men forholdet rapporteres.

Medikamenter

Medikamenter skal være i ubrutt forpakning. Ubrutt lomme i blisterpakning anses som ubrutt forpakning. Det skal benyttes medikamentkonvolutt hvis passasjerer ikke har medbringertillatelse. Medikamentet oppgis på medikamentkonvoluttens blankett, og ett eksemplar av blanketten sendes sykepleier i separat forsendelse.

Hvis den reisende har nødvendige medikamenter i brutt forpakning som må medbringes, skal disse legges i medikamentkonvolutt. Medikamentkonvolutten skal påsettes klistrelapp med teksten "Inneholder medikamenter i brutt forpakning". Tilsvarende merking skal gjøres på medikamentkonvoluttens blankett.

Medikamentkonvolutten skal ved ankomst håndteres iht. selskapsinterne rutiner. Hvis ikke annet er avtalt, skal medikamentkonvolutten leveres sykepleier med forseglingen intakt. Dersom forpakningen eller forseglingen er brutt, skal dette rapporteres til plattformsjef. Det samme gjelder hvis medikamentkonvolutten ikke fremvises for sykepleier. Medikamenter som ikke er oppgitt på blanketten, vil bli beslaglagt av sykepleier for videre håndtering.

Sikringspersonellet på helikopterterminalen skal ikke vurdere om et bestemt medikament tillates bragt med.

Eventuelle beslag skal rapporteres.

Vitaminer, naturlegemidler og kosttilskudd

Vitaminer, naturlegemidler og kosttilskudd skal være i ubrutt forpakning. Naturlegemidler skal være godkjent av relevant myndighet i EU/EØS-området, for eksempel Statens legemiddelverk i Norge. Kosttilskudd skal ikke inneholde stoffer som det er ulovlig å bruke i Norge.

Eventuelle beslaglagte vitaminer, naturlegemidler og kosttilskudd i brutt forpakning vil bli sendt til destruksjon. Beslag skal rapporteres.

Stoffer som lege på medisinsk grunnlag har oppført på medbringertillatelsen, kan medbringes selv om de er i brutt forpakning.

Medikamentkonvolutt skal benyttes. Hvis preparatet ikke får plass i medikamentkonvolutten, skal denne konvolutten festes utenpå forpakningen. Preparatet oppgis på medikamentkonvoluttens blankett, og ett eksemplar av blanketten sendes sykepleier i separat forsendelse.

Hvis ikke annet er avtalt, skal medikamentkonvolutten ved ankomst leveres sykepleier med forseglingen intakt. Dersom forpakningen eller forseglingen er brutt, skal dette rapporteres til plattformsjef. Det samme gjelder hvis medikamentkonvolutten ikke fremvises for sykepleier. Vitaminer, naturlegemidlermedisin og kosttilskudd som ikke er oppgitt på blanketten, vil bli beslaglagt av sykepleier for videre håndtering. Sikringspersonellet på helikopterterminalen skal ikke vurdere om et bestemt preparat tillates bragt med.

Det skal gjennomføres stikkprøvekontroller av preparatdeklarasjon og innholdsstoffer, etter instruks fra HBK.

ICAO-regulerte gjenstander

ICAO-regulerte gjenstander kan sendes iht. ICAOs bestemmelser. Passasjerer må selv sørge for avhenting/deponering ved avvisning av forsendelsen.

Andre regulerte eller forbudte gjenstander

Andre gjenstander som er forbudt eller regulert av operatøren kan eksempelvis være lightere, fotoutstyr og mobilt sambandsutstyr (fjernstyringsutstyr, trådløs telefon, mobiltelefon etc.). Unntaksvis kan disse gjenstandene tillates bragt med til innretningene. I slike tilfeller skal skriftlig tillatelse foreligge fra operatørselskapet.

Eventuelle beslag skal rapporteres.

7.4 Kontroll av personell ved utreise

Dette avsnittet beskriver hvordan kontrollen av personell ved utreise skal gjennomføres. Funn av forbudte eller regulerte gjenstander håndteres som angitt i kapittel 7.3. Den videre oppfølging av eventuelle uregelmessigheter bestemmes av det respektive operatørselskap.

Før ankomst til området for sikringskontroll skal de reisende ha gjennomført nødvendige innsjekkingsformaliteter. Passasjerene skal også sørge for å bringe med seg nødvendige medbringertillatelser og medikamentskjema ferdig utfyllt.

7.4.1 Identitetskontroll

ID-kort skal uoppfordret fremvises ved ankomst sikringskontrollen for bekreftelse mot utreisedokumentasjonen. Følgende identitetsdokumenter gjelder:

- Operatør- eller kontraktørselskaps ID-kort¹
- Pass
- Førerkort m/bilde
- Bankkort m/bilde
- ID-kort utstedt av offentlig myndighet

Dersom en passasjer mangler nødvendig identitetsdokument, må identiteten til vedkommende bevitnes av en godkjent representant fra operatørselskapet på helikopterterminalen, eller av to passasjerer som kan legitimere seg. Disse to passasjerene skal registreres.

7.4.2 Personkontroll

For å få adgang til sikret område skal alle passasjerer gjennomgå sikringskontroll. Passasjerene skal tømme alle lommer, og yttertøyet skal sendes gjennom røntgenmaskinen.

Metalldetektorportal skal passeres og eventuelle utslag identifiseres. Om nødvendig må

1) OLFs Kurs- og kompetansekort skal fremvises og benyttes som identifikasjon når dette kortet blir gjort tilgjengelig.

passasjeren ta av seg skoene og sende disse gjennom røntgenmaskinen.

Forskrift om forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten (BSL A 2-1) § 35 sier følgende vedrørende kroppsvisitasjon:

”Kroppsvisitasjon foretas enten av personell godkjent av Luftfartstilsynet, eller av polititjenestemann. Kroppsvisitasjonen utføres på den mest lempelige måte. Kroppsvisitasjon av mer omfattende karakter utføres i separate rom. Dersom det kreves skal vitne være tilstede. Vedkommende skal gjøres kjent med sin rett til å kreve at vitne skal være tilstede.

Motsetter en person seg å bli undersøkt, skal vedkommende nektes adgang til luftfartøyet og pålegges å fjerne seg fra lufthavnens område eller del av dette. Etterkommene ikke pålegget, skal politiet straks tilkalles.”

7.4.3 *Stikkprøvekontroll*

Stikkprøvekontroll av minst 20% av de reisende pr. tur skal utføres ved manuell kontroll med henblikk på regulerte eller forbudte gjenstander. Gjenstander kan forlanges fremvist og identifisert.

20%-regelen er et minimum, og denne satsen kan økes avhengig av selskapsinterne vurderinger og trusselnivå fastsatt av norske myndigheter.

7.4.4 *Påvirkning av rusmidler*

Passasjerene skal under kontrollen diskret vurderes med henblikk på eventuell påvirkning av rusmidler.

Ved mistanke om rusmiddelpåvirkning skal passasjeren underrettes. Vedkommende skal gis tilbud om en alkotest. Aksepterer passasjeren tilbudet, skal en alkotest foretas, se Vedlegg 2. Indikerer testen en alkoholkonsentrasjon i utåndingsluften som er større enn det Vegtrafikkloven legger til grunn for alkoholpåvirkning, skal rapport fylles ut, og passasjeren avvises av operatørselskapets kontaktperson.

Likeledes skal passasjeren avvises dersom vedkommende nekter å gjennomgå testen. Rapport skal fylles ut, og avvisning utføres av operatørselskapets kontaktperson.

Antar man at påvirkningen skyldes andre rusmidler enn alkohol, skal operatørselskapets kontaktperson varsles og passasjeren skal holdes igjen til forholdet er avklart. Forholdet skal rapporteres.

7.4.5 *Kontrollnektelse*

Dersom passasjeren nekter kontroll, skal operatørselskapet varsles omgående. Passasjeren skal avvises og forholdet rapporteres.

7.5 Kontroll av bagasje ved utreise

All bagasje skal kontrolleres ved hjelp av røntgenmaskin. Uidentifiserte gjenstander skal fremvises og identifiseres. Funn av forbudte eller regulerte gjenstander håndteres som angitt i kapittel 7.3. Operatørselskapets kontaktperson skal varsles, og forholdet rapporteres.

Elektronisk deteksjonsutstyr kan benyttes ved søk etter eksplosiver.

Stikkprøvekontroll av minst 20% av de reisendes bagasje pr. tur skal utføres med henblikk på regulerte eller forbudte gjenstander. 20%-regelen er et minimum, og denne satsen kan økes avhengig av selskapsinterne vurderinger og trusselnivå fastsatt av norske myndigheter.

7.6 Utgående kontroll av frakt, brev og pakkepost

7.6.1 Kontroll av frakt

Utgående frakt skal kontrolleres ved hjelp av røntgenmaskin. Dersom røntgenmaskin ikke er tilgjengelig, eller frakten er av en slik art at røntgenmaskin ikke kan benyttes, skal frakten kontrolleres manuelt. Frakten skal kontrolleres med henblikk på forbudte og regulerte gjenstander, og at innholdet er i overensstemmelse med lastmanifestet.

Funn av forbudte eller regulerte gjenstander håndteres som angitt i kapittel 7.3. Operatørselskapets kontaktperson skal varsles, og forholdet rapporteres.

Elektronisk deteksjonsutstyr kan benyttes ved søk etter eksplosiver.

7.6.2 Kontroll av brev og pakkepost

Brev og pakkepost skal kontrolleres ved hjelp av røntgenmaskin. Dersom røntgenmaskin ikke er tilgjengelig, eller forsendelsen ikke lar seg kontrollere ved hjelp av røntgenmaskin, skal det foretas manuell kontroll. Unntak fra dette er privat post. Åpning av privat post krever mottakers skriftlige samtykke.

Funn av forbudte eller regulerte gjenstander håndteres som angitt i kapittel 7.3. Operatørselskapets kontaktperson skal varsles, og forholdet rapporteres.

Elektronisk deteksjonsutstyr kan benyttes ved søk etter eksplosiver.

7.7 Kontroll av passasjerer og bagasje ved ankomst fra innretninger og fartøy

Ved ankomst til land skal minimum 20% av passasjerene pr. tur kontrolleres ved hjelp av metalldetektorportal eller håndholdt metalldetektor.

All bagasje skal kontrolleres ved hjelp av røntgenmaskin når slikt utstyr er tilgjengelig. Alternativt skal minimum 20% av bagasjen pr. tur kontrolleres manuelt.

Funn av forbudte eller regulerte gjenstander håndteres som angitt i kapittel 7.3. Operatørselskapets kontaktperson skal varsles, og forholdet rapporteres.

7.8 Kontroll av frakt ved ankomst fra innretninger og fartøy

All frakt som ankommer helikopterterminalen fra virksomheten på sokkelen, skal kontrolleres med henblikk på følgende:

- At manifest/pakkseddel er utfylt og stemmer med antall kolli
- At avsender og mottaker er påført
- At eventuell forsegling og plombering er intakt

Ved avvik fra ovenstående skal melding umiddelbart gis til operatørselskapet og helikopterselskapets representant. Pakkene skal i slike tilfeller åpnes, kontrolleres og pakkes om. Kvittering for utført kontroll påføres manifestet. Ved uregelmessigheter skal operatørselskapets kontaktperson skal varsles, og forholdet rapporteres.

8 TEKNISKE HJELPEMIDLER

Røntgenmaskin

Røntgenmaskin benyttes for kontroll av gods og passasjerens bagasje.

Alkometer

Det skal nyttes godkjent utstyr for alkotesting. Utskrift skal kunne tas med to desimaler, og apparatet skal kalibreres iht. leverandørens rutiner.

Metalldetektorportal

Metalldetektorportal skal benyttes for kontroll av alle passasjerer. Håndholdt metalldetektor benyttes som supplement.

Annet utstyr

Dersom annet utstyr er nødvendig for tjenesteutførelsen, vil dette bli anskaffet av operatørselskapene.

9 SPESIELLE TILTAK

I tillegg til sikringspersonellens rutinemessige undersøkelse av personell, bagasje og last, skal HBK utarbeide årlige planer for mer omfattende kontroller i samarbeid med Politiet, Tollvesenet og lokal lufthavnforvaltning. Disse kontrollene utføres sporadisk, for eksempel ifm endret trusselnivå, og tidspunktet holdes hemmelig. Utvidede kontroller skal koordineres med helikopterprogrammet.

Narkotikakontroll

HBK kan planlegge spesielle narkotikakontroller i samarbeid med lokale myndigheter. Det bør tilstrebes å bruke spesialtrene hunder til slike kontroller.

Våpen, eksplosiver og farlig gods

HBK utarbeider planer hvor sikringspersonellet foretar en omfattende kontroll av personell, bagasje og gods.

10 INTERNKONTROLL

Det skal foretas 1-4 kontroller pr. måned for å godtgjøre at sikringskontrollen utføres med den effektivitet som må kunne forventes, og at kontrollen utføres i overensstemmelse med retningslinjene. Slike interne kontroller skal initieres og gjennomføres av HBK eller et operatørselskap, men da utført av eget eller innleid personell.

Kontrollen kan være en revisjon, verifikasjon, test eller en ren observasjon av utførelsen i hht. retningslinjene. En kan for eksempel plassere fysiske gjenstander som er regulerte eller forbudte på en passasjer, i passasjerens bagasje, eller i en forsendelse. Benyttes en passasjer til gjennomføring av kontrollen skal vedkommende være utstyrt med en skriftlig bevitnelse fra operatørselskapet på forhånd. Resultatet av kontrollen skal rapporteres skriftlig til vedkommende operatørselskap.

11 INFORMASJON TIL MEDIA

Operatørselskapene

Det enkelte operatørselskap er selv ansvarlig for all informasjon til media vedrørende egne operasjoner på helikopterterminalene.

Sikringsselskapene

Innleide sikringsselskap skal henvise alle forespørsler fra media til operatørselskapene og/eller leder av HBK. Forespørsler vedrørende interne forhold i sikringsselskapet håndteres av sikringsselskapet selv.

Lokal lufthavnforvaltning

Forespørsler vedrørende lufthavnforvaltningens ansvarsområde henvises til sjef for denne på den enkelte helikopterterminal.

12 KOMPETANSEKRAV TIL SIKKERHETSKONTROLLØRER

Sikkerhetskontrollører på helikopterterminalene skal ha kvalifikasjoner tilsvarende kravene i BSL A 2-1 §§ 46-47, med tillegg for de spesielle krav som gjelder i forbindelse med petroleumsvirksomheten på norsk kontinentalsokkel.

13 REFERANSER

- [Forskrift om forebygging av anslag mot sikkerheten i luftfarten \(BSL A 2-1\)](#)
- [Antidoping Norge \(Dopinglisten\)](#)
- [Godkjente naturlegemidler - Statens legemiddelverk](#)

Vedlegg 1 Arbeidsoppgaver for Helikopterterminalenes Brukerkomité (HBK)

1. Avholde møter kvartalsvis eller hyppigere ved behov. Møtereferat og agenda skal distribueres til HBKs medlemmer.
2. Arrangere felles møte med OLFs Sikringsnettverk én gang hvert år.
3. Koordinere og samordne praktiseringen av Retningslinjene for å få ensartet forståelse og utførelse av sikringskontrollen.
4. Gjennomføre tilsyn, revisjoner og sporadiske utvidede sikringskontroller for å verifisere at utøvende vakselskap gjennomfører arbeidet på en tilfredsstillende måte. Tilsynet skal klarlegge om vakselskapene har en strukturert utvikling av sikringstjenesten, og om eventuelle tidligere påpekte avvik er rettet opp. Tilsyns- og revisjonsrapporter skal forelegges OLFs Sikringsnettverk.
5. Samarbeide med lufthavnforvaltningen, relevante myndigheter, helikopterselskap og vakselskap i spørsmål som gjelder sikringskontrollen.
6. Holde seg orientert om aktiviteter og problemstillinger som blir tatt opp på de lokale driftsmøtene ved helikopterterminalene.
7. Foreslå endringer i retningslinjene når utviklingen i sikringsfaglige og logistikkfaglige forhold gjør dette nødvendig.
8. Foreslå, utarbeide og delta i øvelser av beredskapsmessig karakter relatert til operatørenes ansvar på helikopterterminalene.
9. Påse at vakselskapene registrerer relevant informasjon ved funn, beslag, hendelser etc. i forbindelse med tjenesten.
10. Oversende kvartalsvis statistikk på avtalt format til OLFs Sikringsnettverk, og utarbeide årsrapport over HBKs arbeid innen utløpet av januar påfølgende år.
11. Bistå OLFs Sikringsnettverk med prekvalifisering, anbudsinnbydelse og evaluering av tilbud ved inngåelse av vakselskapsavtaler.
12. Utarbeide aktivitetsplan for kommende år før utgangen av hvert år. Kopi sendes OLFs Sikringsnettverk.

Vedlegg 2 Anbefalt praksis for testing på helikopterterminal ved mistanke om rusmiddelpåvirkning

Krav til opplæring av personell

Det forutsettes at personell som skal ha ansvar for gjennomføring av alkotesting skal ha gjennomført opplæring med minst 2 timer teori + 2 timer praktisk bruk i kontrollsituasjon. Opplæringen tilsvarer Politiets opplæring for alkotesting, og skal gis av kvalifisert instruktør. Innholdet i opplæringen skal være:

- a) Enkel alkoholfysiologi
- b) Presentasjon av alkoholutåndingssystemet
- c) Prøvetaking
- d) Vedlikehold
- e) Instruks og lovverk
- f) Selvøvelser
- g) Kalibrering og kalibreringskontroll, samt faste rutiner for vedlikehold

Med følgende delmål:

- a) Kjennskap til inntaksmåter, absorpsjon, fordeling, påvirkning, målemetoder og lovens grenser.
- b) Kjennskap til instrumentets virkemåte /analyseprinsipp.
- c) Kunne gjennomføre alkotest med instrument og tilbehør i tråd med brukerveiledning.
- d) Kjenne til hvordan instrumentet vedlikeholdes, samt rutiner for måneds- og årskontroll.
- e) Kunnskap om kalibreringskontroll og kalibrering av instrumentet, samt rutiner for måneds- og årskontroll, i tråd med brukerveiledning for kalibreringspersonell.

Læringsmetode skal være forelesninger og selvstendig praktisk arbeid. Instruktøren(e) skal fortløpende foreta en vurdering av hver deltaker under kurset, og forsikre seg om at vedkommende har nødvendig kunnskap for å kunne foreta alkotest på egen hånd.

Apparattyper

Anbefalt bevisinstrument:

- Dräger 9510

Dette instrumentet benytter infrarød måleteknikk innenfor bestemte bølgeområder, og er mer eller mindre spesifikk for etanol.

Noen alkometre er basert på brenselcelle som ikke er spesifikk for etanol. Slike instrumenteter vil kunne gi falske positive utslag, og skal ikke brukes på helikopterterminalene.

Krav til gjennomføring av prøvetakingen

Hensikten med denne instruksjonen er å sikre at reisende som mistenkes for å være påvirket, gis mulighet for test dersom det gjelder alkohol, og at operatørselskapet blir varslet ved slik mistanke og gir nødvendige direktiver for behandling av saken. Alle kontrollører er under utførelse av manuell personkontroll ansvarlig for at instruksjonen følges. Videre at rapport skrives på fastsatt skjema, og at vedkommende blir holdt tilbake inntil avklaring foreligger.

Kontrollen består i at kontrollør i tilknytning til portalkontrollen og den manuelle personkontrollen, diskret vurderer passasjerens med hensyn til eventuell påvirkning. Hvis det er mistanke om påvirkning av alkohol, skal passasjerens gis beskjed om dette, og samtidig tilbys å avlegge alkotest. Hvis vedkommende aksepterer tilbudet, skal testen avlegges. Det skal skrives rapport, og utskriften fra testen skal legges ved rapporten. Operatørens kontaktperson skal varsles. Kontaktpersonen bestemmer den videre oppfølgingen av passasjerens.

Hvis det er mistanke om annen ruspåvirkning, kontaktes det aktuelle operatørselskaps kontaktperson for videre instruksjoner. Den reisende skal vente i sikkerhetssonen inntil avklaring foreligger.

OBS! Det kreves største grad av diskresjon, både i sikkerhetssonen og utenfor, når slike forhold inntreffer. Det skal f.eks. ikke brukes navn eller annen beskrivelse som kan oppfattes av uvedkommende.

Hvis en passasjer mistenkes for alkoholpåvirkning men avslår tilbud om alkotest, skal det aktuelle operatørselskap kontaktes for vurdering av eventuell avvisning.

Når mistanke om påvirkning oppstår, skal vaktleder straks varsles, og fra dette tidspunkt overta ansvaret for gjennomføring av testen. Det skal være en kontrollør med som vitne ved gjennomføring av testen. Vaktleder skal påse at passasjerens skyller munnen med vann før testen utføres.

Selve testen gjennomføres i henhold til opplæring og instruksjonsbok for bruk av alkometer.

Tolking av resultater – feilmarginer

Beregning av alkoholkonsentrasjon i serum basert på analyse av alkoholkonsentrasjonen i utåndingsluft er beheftet med en viss usikkerhet. Myndighetene har utgitt retningslinjer som gjør det mulig å korrigere for denne usikkerheten. Retningslinjene benyttes av Politiet ved håndhevelse av Vegtrafikklovens bestemmelser, og de skal også benyttes ved alkotest på helikopterterminalene. Sikkerhetsfradraget består av et fradrag for systemavvik og et juridisk sikkerhetsfradrag.

Det skal gjennomføres to målinger, og middelveien skal benyttes. Sikkerhetsmarginene som anbefalt av myndighetene skal være programmert inn i utstyret som benyttes ved alkotesten.

Administrativ oppfølging etter gjennomført prøve

Ved promille over tillatt konsentrasjon, skal passasjerens signere på testkvitteringen fra apparatet. Vaktleder skal rapportere til det aktuelle operatørselskap, som vil stå for den videre administrative oppfølging.

Vedlegg 3 Bruk av partikkeldetektor ved søk etter eksplosiver

Dette vedlegget er fortrolig, med begrenset tilgang.